



องค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบ

โครงการซ่อมสร้างฝัองรางลาดยางแอสฟัลติก
คอนกรีต (AC) สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

สถานที่ก่อสร้าง

สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

ผู้เขียน

(นายอัฐพล ดันเจริญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายเสด็จ งามคำ)
ช่างช่างโยธาชำนาญงาน อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายทัศนพลนัช สมบูรณ์พฤกษา)
ผอ.กองช่าง อบต.นางตะเคียน

เห็นชอบ

พ.จ.ท
(จรัญ กลมอย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

อนุมัติ

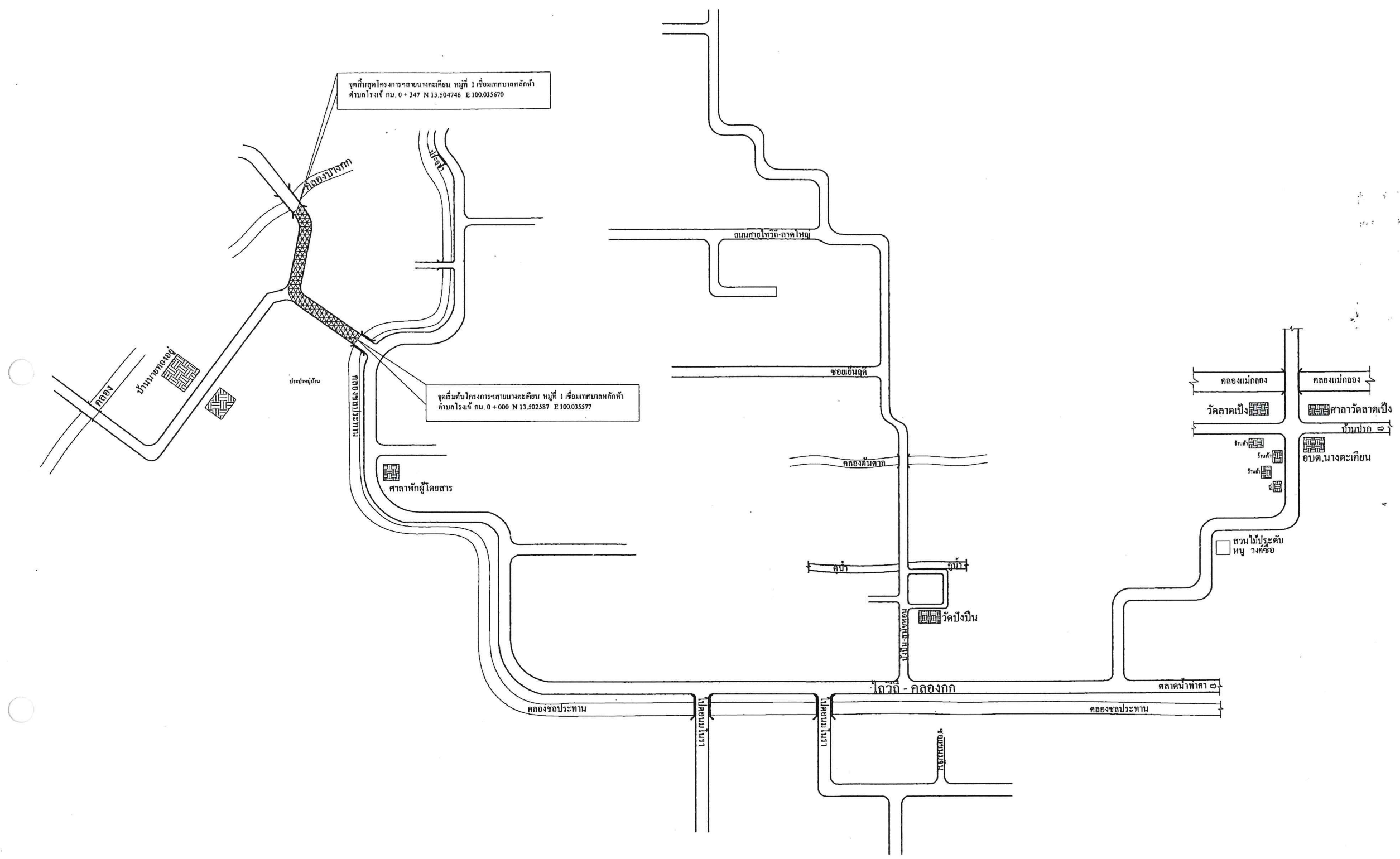
(นายสมจิต จริยประเสริฐสิน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

วิศวกร

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 24/2563

แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 3
-----------	-------------



แผนที่พอสั่งเขป



องค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบ

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (AC) สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

สถานที่ก่อสร้าง

สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

ผู้เขียน

(นายอัฐพล ดันเจริญ)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายเสด็จ งามคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายทัศนพลนัช สมบูรณ์พฤตยา)

ผอ.กองช่าง อบต.นางตะเคียน

เห็นชอบ

(จริญ ทมลอย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

อนุมัติ

(นายสมจิต จริยประเสริฐสุทิน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

วิศวกร

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

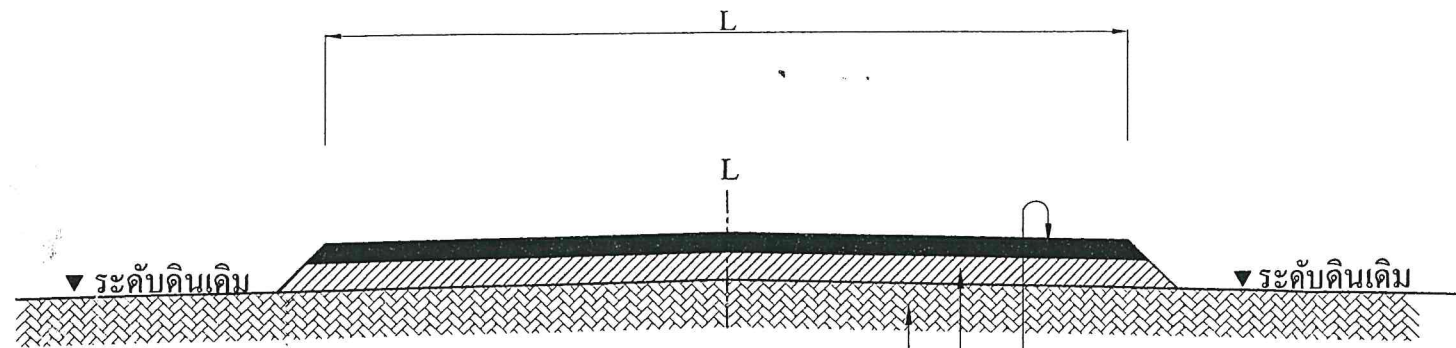
24/2563

แผ่นที่

2

จำนวนแผ่น

3



ปูผิวพื้นทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

รองพื้นทางหินคลุกหนา 0.15 เมตร บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

งานรื้อถนนคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ม. ปรับเกรดผิวทางและบดทับด้วยเครื่องจักร

รูปตัดตามขวาง

Scale No

0.10

รูปเส้นแบ่งทิศจราจร

0.10

รูปเส้นขอบทาง

รายการประกอบ

- โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต (AC) สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1 เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 347.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างตามรูปแบบรายการและหลักวิชาช่างที่ดี
- ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบ เพื่อกำหนดค่าระดับก่อสร้าง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องถ่ายรูป ก่อนดำเนินการ ขณะดำเนินการและหลังดำเนินการ อย่างละ 3 ภาพ เพื่อนำส่งผู้ควบคุมงานก่อนส่งมอบงาน
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย ตามจุดที่กำหนด
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ตามจุดที่กำหนด
- หากรูปแบบ รายการ หรืออื่นใด แย้งกัน ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไขให้ถูกต้องต่อไป
- งานตีเส้น
 - เส้นขอบให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ทึบตลอดสาย
 - เส้นแบ่งทิศจราจรใช้สีเหลืองให้ตีเส้น กว้าง 10 ซม. ทึบตลอดสาย
- งานรื้อถนนคอนกรีตเดิม หนา 0.15 ม. ปรับเกรดผิวทางและบดทับด้วยเครื่องจักร
- ใช้วัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ที่ผลิตภายในประเทศ



องค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบ
โครงการซ่อมสร้างฝักรวดลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต (AC) สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

สถานที่ก่อสร้าง
สายนางตะเคียน หมู่ที่ 1
เชื่อมเทศบาลหลักห้า ตำบลโรงเข้

ผู้เขียน

(นายอัฐพล ต้นเจริญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายเสด็จ งามคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.นางตะเคียน

ออกแบบ/ตรวจ

(นายทัศนพลชัย สมบูรณ์พุกษา)
ผอ.กองช่าง อบต.นางตะเคียน

เห็นชอบ
พ.จ.ท
(เจริญ ลมลอย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

อนุมัติ

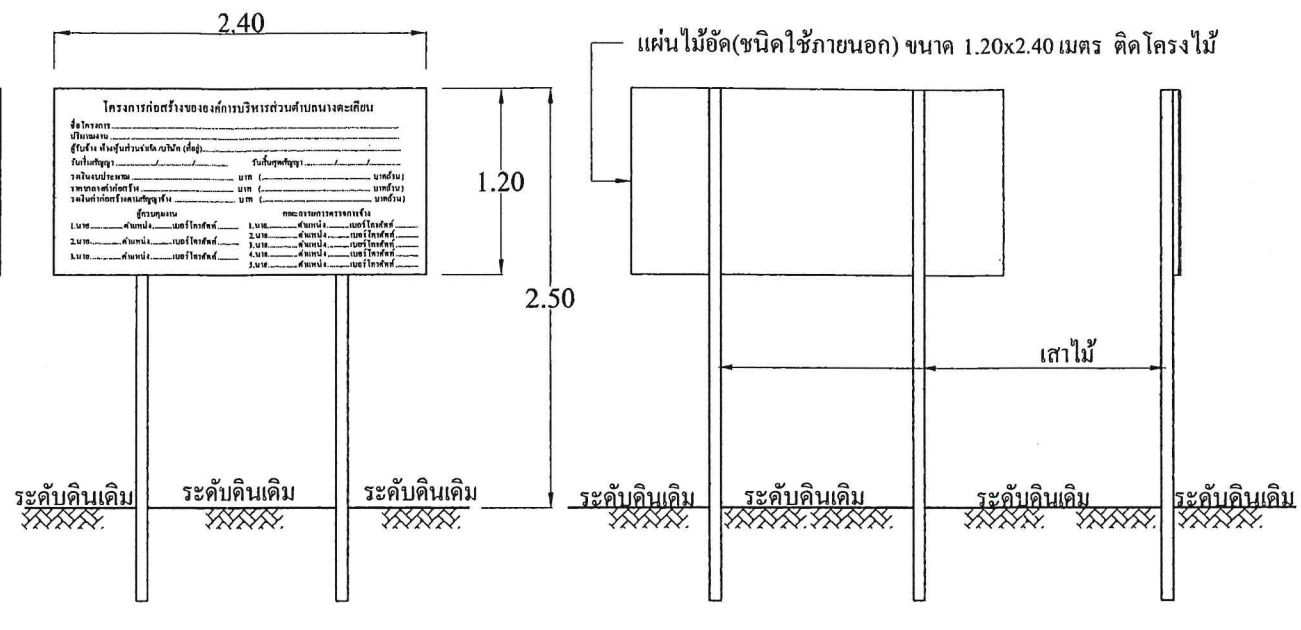
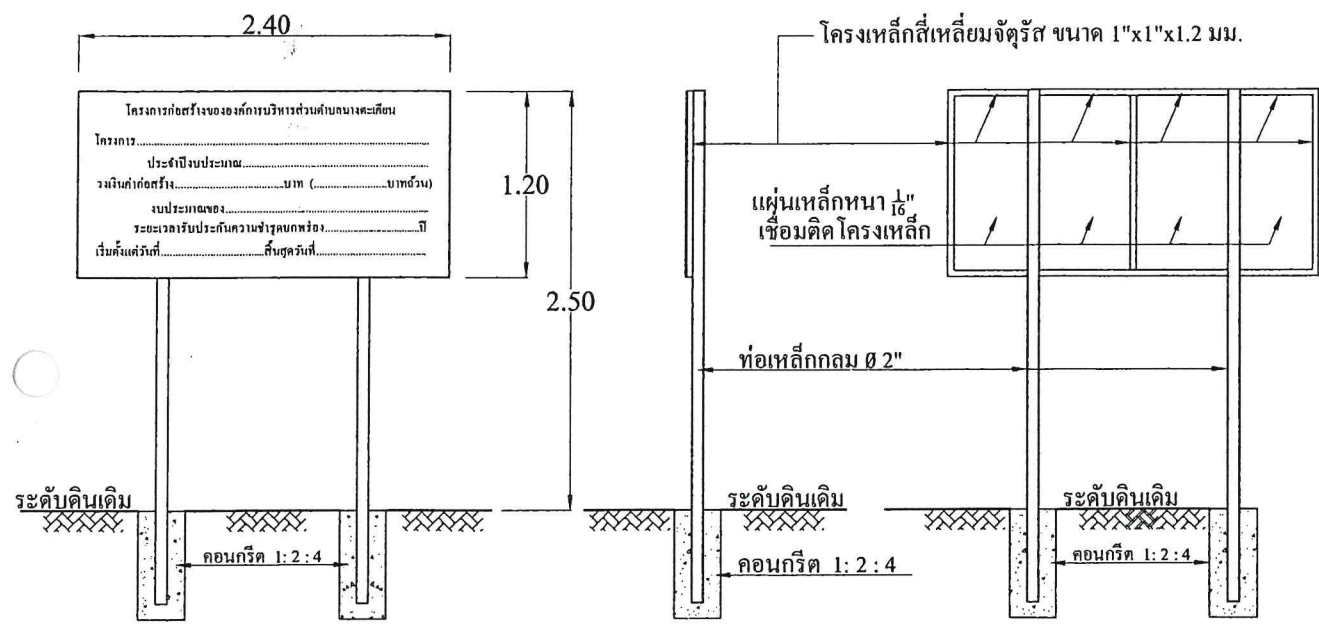
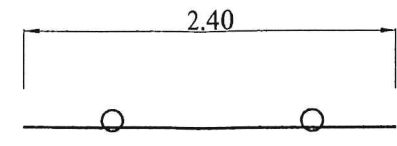
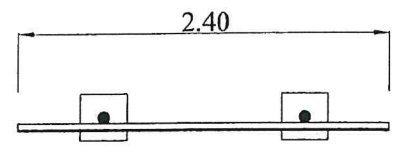
(นายสมจิต จรรย์ประเสริฐสิน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางตะเคียน

วิศวกร

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 24/2563

แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 3



รูปด้านหน้า 1 : 50

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหลัง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50

รูปด้านหลัง 1 : 50

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปป้ายโครงการถาวร

รายการประกอบแบบป้ายมาตรฐาน(ถาวร)สำหรับโครงการของ อบต.นางตะเคียน

1. เสาและพื้นทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมันและก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว (รายละเอียดดังปรากฏในป้าย) ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม โดยสามารถมองเห็นชัดเจนและอยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

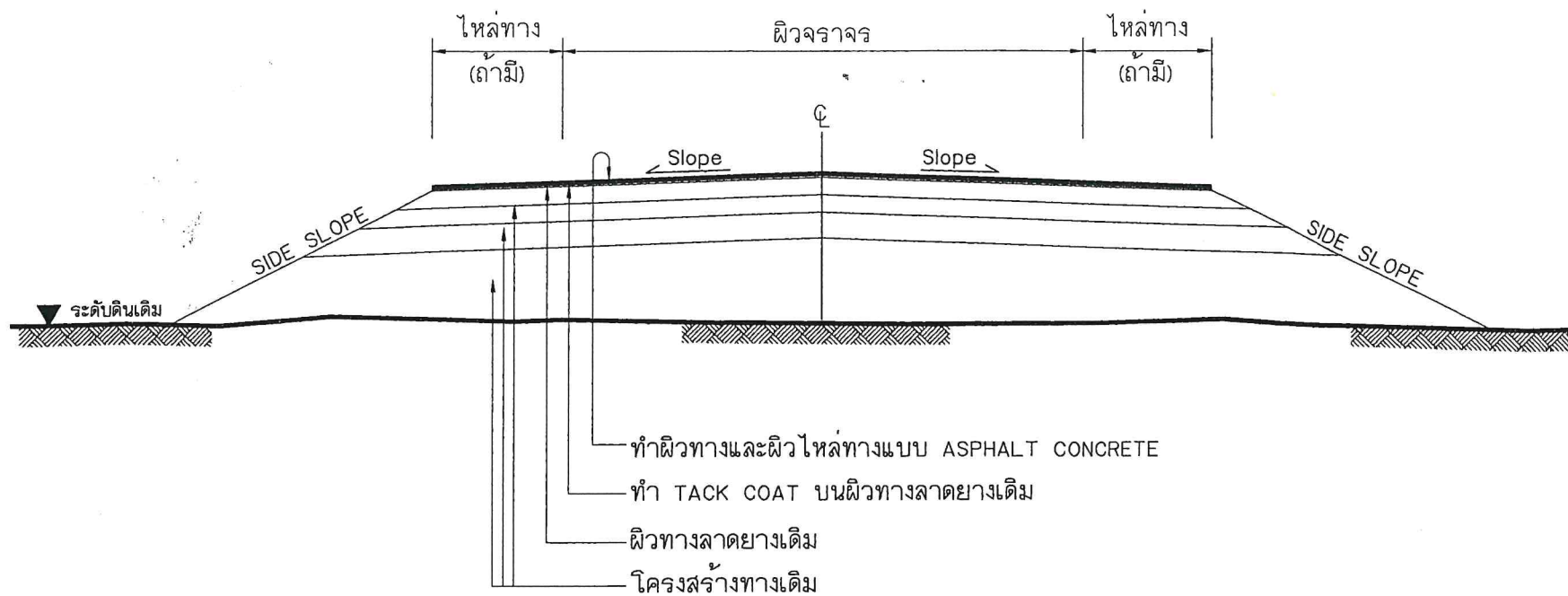
หมายเหตุ มิติต่างๆแสดงหน่วยเป็นเมตรนอกเหนือระบุไว้เป็นอย่างอื่น

รูปป้ายโครงการชั่วคราว

รายการประกอบแบบป้ายมาตรฐาน(ชั่วคราว)สำหรับโครงการของ อบต.นางตะเคียน

1. พื้นทาสีเขียวทั้ง 1 ด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว (รายละเอียดดังปรากฏในป้าย) ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม โดยสามารถมองเห็นชัดเจนและอยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงาน

หมายเหตุ มิติต่างๆแสดงหน่วยเป็นเมตรนอกเหนือระบุไว้เป็นอย่างอื่น



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 402
3	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)" มทอ. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทอ. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางการจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทอ. 241

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม บริเวณอื่นแต่มีความเสียหายเล็กน้อยถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างอิงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น
	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ บร(ถ)-203/63	แผ่นที่ 4